



Druk Nr 103 / 24

UCHWAŁA NR.....

-PROJEKT-

Rady Miejskiej w Pyrzycach

z dnia

w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w gminie Pyrzyce

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), Rada Miejska w Pyrzycach uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Pyrzyc na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajecie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł
- 2) w pozostałych przypadkach:
 - a) przy zajęciu jezdni do 20 % szerokości – 8,00 zł;
 - b) przy zajęciu jezdni pow. 20 % do 50 % szerokości – 9,00 zł;
 - c) przy zajęciu jezdni pow. 50 % do 100% szerokości - 10,00 zł.
 - d) chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych – 7,00 zł
 - e) innych niewymienionych w pkt.2 lit. a-d – 5,00 zł

2. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowany jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o których mowa w § 1 pkt.2, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej, zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w odniesieniu urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej – 20,00 zł
- 2) w odniesieniu do pozostałych urządzeń:
 - a) w jezdni – 100,00 zł,
 - b) w pasie dzielącym, poboczu, chodniku, placu, zatoce postojowej i autobusowej, ścieżce rowerowej, ciągu pieszym – 80,00 zł,
 - c) w składnikach pasa drogowego niewymienionych w pkt. 2 lit. a,b – 50,00 zł,
 - d) na drogowym obiekcie inżynierskim – 150,00 zł,
2. Przy umieszczeniu urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych oraz ciepłowniczych stosuje się stawki w wysokości 50% określonych w ust. 1 pkt.2 lit. a-d.
3. Za niepełny rok wysokość rocznych stawek obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące dzienne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy:

- 1) w odniesieniu do obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł;
- 2) w odniesieniu do pozostałych obiektów oraz reklam:
 - a) w jezdni – 5,00 zł,
 - b) w pasie dzielącym, poboczu, chodniku, placu, zatoce postojowej i autobusowej, ścieżce rowerowej, ciągu pieszym – 4,00 zł,
 - c) w składnikach pasa drogowego niewymienionych w pkt.2 lit. a,b – 3,00 zł,
 - d) rzutu poziomego reklamy (jednej strony) – 8,00 zł.
2. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowane jako zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 5. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się następujące stawki za 1 m² powierzchni:

- a) jezdni do 20% szerokości – 5,00 zł,
- b) jezdni powyżej 20 % do 50 % szerokości – 8,00 zł,
- c) jezdni powyżej 50% do 100 % szerokości – 10,00 zł,
- d) chodników, placów, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych – 8,00 zł,
- e) innych niewymienionych w lit. a-d – 5,00 zł.
2. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowane jako zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 6. Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego, reklamy lub urządzenia mniejszego niż 1 m² stosuje się stawki takie jak za zajęcie 1 m² pasa drogowego.



§ 7. Traci moc Uchwała Nr XIX/141/20 r. Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 23 stycznia 2020r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w Gminie Pyrzyce.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pyrzyc.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wnioskodawca
Burmistrz Pyrzyc
Marzena Podzińska

Przewodniczący Rady Miejskiej

Paweł Chyt

Bez zastrzeżeń
poc względem
Kamil Kaźmierczak
radca prawny

UZASADNIENIE

Ostatnia zmiana wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego była przeprowadzona w styczniu 2020 r. i dotyczyła dostosowania stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej do ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, **co ważne to to, że pozostałe stawki opłat pozostały bez zmian od roku 2015.**

Proponowana zmiana opłat spowodowana jest brakiem wzrostu pozostałych stawek od 2015r., o których mowa wyżej, pomimo dużego wzrostu inflacji.

W latach historycznych (2020 – 2024) wpływy z tytułu zajęcia pasa drogowego dróg gminnych publicznych oscylowały średniorocznie w kwocie 60 tys. zł, zatem koniecznym staje się podniesienie tych opłat, które przyczynią się do wzrostu dochodów budżetu, a które przeznaczane są na utrzymanie infrastruktury drogowej. Podjęcie niniejszej uchwały pozwoli na urealnienie opłat w stosunku do wzrostu kosztów ponoszonych przez zarządcę drogi na bieżące utrzymanie i remonty dróg.

Proponowany wzrost przełoży się również na wysokość kar za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia, co w ostatnim czasie jest zauważalne (zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt. 3 Ustawy o drogach publicznych, tj. Dz. U. Z 2024 r. poz. 320).

Z analizy wpływów zajęcia pasa drogowego wynika, iż 90% wnioskodawców są to firmy, np. ENEA, PSG, spółki telekomunikacyjne oraz inne spółki prawa handlowego, dla których koszt zajęcia pasa stanowi koszt uzyskania przychodu. Średnioroczna ilość wydanych decyzji to 70 szt, wpływy to kwota 60 tys. zł.

Zaproponowane stawki w §2 projektu uchwały stanowią 60% wydanych decyzji (historycznie), przewidywany wzrost wpływów to około 7 tys. zł. w skali roku.

Zaproponowane stawki w §3 projektu uchwały stanowią 35% wydanych decyzji (historycznie), przewidywany wzrost wpływów to około 3 tys. zł. w skali roku.

W przypadku umieszczenia w pasie drogowym urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych oraz ciepłowniczych dla stawek określonych w §3 stosuje się 50% tej stawki. Decyzje te stanowią 2% wydanych decyzji.

Zaproponowane stawki w §4 projektu uchwały stanowią 5% wydanych decyzji (historycznie), przewidywany wzrost wpływów to około 500 zł. w skali roku.

Reasumując przewidywany wzrost dochodów to kwota około 10 500 zł, pod warunkiem wystąpienia wnioskodawców z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Nie bez znaczenia jest również fakt, że przełoży się to na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, ponieważ podmiot ubiegający się o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zobligowany jest do uzyskania stosownych opinii i pozwoleń, a także do opracowania i zastosowania projektu czasowej organizacji ruchu, co ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

BURMISTRZ

Marzenna Podzińska

Łazarz Staryński