



# Burmistrz Pyrzyce

Plac Ratuszowy 1, 74-200 Pyrzyce  
tel. 91 39 70 310, fax.: 91 39 70 314  
e-mail: sekretariat@pyrzyce.um.gov.pl  
www.pyrzyce.um.gov.pl



Pyrzyce, dnia 6 czerwca 2020 roku



**Pan  
Mariusz MAJAK**

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Pyrzycach**

Nasz znak: OCiZK.0004.69.2019.KJ

Sprawa dotyczy: Informacja Burmistrza o podjętych działaniach w zakresie pozyskania terenów postkolejowych na rzecz Gminy Pyrzyce w związku z planowaną budową obwodnicy Pyrzyce.

Od roku 2015 podejmowałam dziania w celu przejęcia nieodpłatnie terenów pokolejowych min. działek nr 16/17, 16/43, 16/45, 16/46 obrębu nr 6 miasta Pyrzyce przy ul. Dworcowej na mienie Gminy Pyrzyce, które są zaniedbane aby je prawidłowego zagospodarować z przeznaczeniem na wykonywanie zadań własnych Gminy min. w dziedzinie transportu drogowego czy też na ścieżki rowerowo-pieszne lub na cele mieszkaniowe. W czasie odbytych spotkań z mieszkańcami Gminy Pyrzyce podnosili oni uciążliwość powodowaną nadmiernym ruchem pojazdów ciężarowych, które również powodują degradację dróg oraz stwarzają zagrożenie dla miejscowych zabytków w związku z tym podjęłam następujące działania:

1. W dniu 27.11.2018 roku w czasie posiedzenia Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego przedstawiłam członkom Zespołu uwagi mieszkańców i konieczność podjęcie działań mających na celu wprowadzenie rozwiązań pozwalających na ograniczenie przejazdu pojazdów ciężarowych przez miasto Pyrzyce, które są uciążliwe dla mieszkańców i powodują degradację dróg oraz stwarzają zagrożenie dla miejscowych zabytków, gdyż istniejące rozwiązania (trasa S3) nie stanowi obwodnicy dla miasta Pyrzyce.
2. W dniu 13.12.2018 roku zorganizowałam spotkanie, w którym uczestniczyli min. Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach, Dyrektor Wydziału Dróg i Komunikacji Starostwa Pyrzyce, Komendant Powiatowej Policji w Pyrzycach, Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach, którzy

pozytywnie ocenili propozycję Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego co do konieczności podjęcia działań w tym zakresie.

3. W dniu 10.04.2019 roku wystąpiłam z pismem do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie prośbą o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie rozwiązań pozwalających na ograniczenie przejazdu pojazdów ciężarowych przez miasto Pyrzyce, które poprzez wywoływanie nadmiernych drgań bardzo negatywnie wpływają na konstrukcję zabytkowych budowli usytuowanych przy drodze W 119.
4. W dniu 18.04.2019 roku zorganizowała spotkanie, w którym uczestniczyli Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Pyrzycach oraz przedstawiciel Komendanta Powiatowego Policji w Pyrzycach, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach.

W czasie przeprowadzonych spotkań uczestnicy zgodnie stwierdzili, iż od 1 października 2016 roku sieć dróg objętych systemem viaToll zwiększył się o drogę ekspresową S3, a kierujący pojazdami ciężarowymi chcąc uniknąć opłat viaToll (*wpływ na opłaty ma nie tylko masa pojazdu, ale i emisja spalin wytwarzana przez pojazd*) na wskazanym odcinku drogi S3 wykorzystują do przejazdu drogę wojewódzka W 119, która przebiega przez miasto Pyrzyce. Obserwowany od kilku lat wzmożony ruch pojazdów ciężarowych po wprowadzeniu systemem viaToll, wywołuje drgania mające destrukcyjny wpływ na konstrukcję budowli zabytkowych usytuowanych przy drodze W 119 na terenie miasta Pyrzyce. Przedstawiona powyżej argumentacja znajdowała swoje potwierdzenie w opinii Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie negatywnego oddziaływania intensywnego ruchu pojazdów ciężarowych na umiejscowione zabytki. Opinia ta została oparta na orzeczeniu o stanie technicznym Baszty Sowiej wydanym przez ekspertów dr Inż. Stefana Nowaczyk oraz dr arch. Macieja Płotkowiak, którzy wskazali, że przyczyną powstawania wad i usterek w zabytku są między innymi drgania wywołane intensywnym ruchem ciężkich samochodów, które poprzez wywoływanie nadmiernych drgań bardzo negatywnie wpływają na konstrukcję zabytkowych budowli usytuowanych przy drodze W 119.

W czasie spotkań określono kierunki działania w celu wprowadzenia rozwiązań pozwalających na ograniczenie przejazdu pojazdów ciężarowych przez miasto Pyrzyce

oraz prac mających na celu dostosowanie organizacji ruchu drogowego na drogach przebiegających przez Pyrzyce do istniejących uwarunkowań lub mogących zaistnieć.

Pierwszy kierunek:

Prowadzenie rozmów z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad aby znieść opłaty viaToll za ten odcinek drogi S3 lub zmniejszyć opłaty tak aby było nieekonomiczne dla kierujących autobusami, a także pojazdów, których masa przekracza 3,5 tony omijanie tego odcinka drogi co może spowodować znaczne ograniczenie przejazdu pojazdów ciężarowych przez miasto Pyrzyce.

Drugi kierunek:

Wspólnie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Szczecinie podjęcie działań aby Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wprowadziła specjalne strefy ograniczenia ruchu pojazdów dla pojazdów ciężarowych w Pyrzycach (szczególnie w centrach ul. 1-go maja droga W119), mający zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton. Ograniczenie miałyby na celu zapewnienia ochrony zabytkowych baszt u murów obronnych usytuowanych przy ul. 1-go Maja. Niektóre firmy w uzasadnionych przypadkach mogłyby otrzymać specjalne zezwolenie na wjazd w strefę zakazu.

Trzeci kierunek:

Lobbowanie, które miałyby na celu wybudowania obwodnicy dla miasta Pyrzyce.

Chcą jednocześnie poznać zdanie większej liczby mieszkańców na temat podejmowanych działań i czy są one akceptowane przez mieszkańców zainicjowałam akcję zbierania podpisów na liście poparcia pod, którym na tamten czas podpisało się 878 mieszkańców.

1. W dniu 17.06.2019 roku pismem Nasz znak: OCiZK.7226.2.2019.KJ zwróciłam się do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury o zniesienie opłaty lub zmniejszenie opłaty viaToll za odcinek drogi S3 Miękowo – Szczecin Dąbie – Gorzów Wlkp., tak aby było nieekonomiczne omijanie tego odcinka drogi dla kierujących autobusami, a także pojazdów, których masa przekracza 3,5 tony. Niestety nie spotkało się to z przychylnym stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury ze względów prawnych i formalnych jak to wskazano w piśmie z dnia 31 lipca 2019 roku Znak sprawy: DDP-3.051.12.219
2. W dniu 09.07.2019 roku pismem Nasz znak: NiŚ.6822.7.2019 zwróciłam się do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury o nieodpłatne przekazanie na

rzecz Gminy Pyrzyce nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 16/43 obręb 6 miasta Pyrzyce (teren położony od ul. Stargardzkiej do ul. Przyszłości) oraz mając wiedzę, że ww. działka położona jest w ciągu linii kolejowej 411 i 422 na terenach zamkniętych na podstawie Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24.03.2014 roku o udzielenie informacji czy istnieje możliwość wyłączenia z decyzji przedmiotowej nieruchomości. W dniu 11.09.2019 roku do Urzędu Miejskiego w Pyrzycach wpłynęło pismo z Ministerstwa Infrastruktury Znak sprawy: DTK-2.051.84.2019 z dnia 06.09.2019 roku, w którym to piśmie wskazano między innymi, że działka nr 16/43 znajduje się w pasie usytuowania linii kolejowej nr 411 Stargard – Pyrzyce i linii kolejowej nr 422 Pyrzyce – Głazów, które zostały ujęte w programie wieloletnim pn. Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku, który stanowi załącznik do Uchwały nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16.01.2018 roku w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” oraz zostały zakwalifikowane do kategorii utrzymania „D” co oznacza, że grupuje odcinek linii kolejowej, na którym prowadzony jest ruch pociągów, a także odcinki nieczynne. Na czynnych odcinkach zachowana będzie przejezdność, natomiast odcinki nieczynne będą utrzymywane z zachowaniem wymogów wynikających z postanowień ustawy z dnia 07.07.1994 roku Prawo budowlane. W przedmiotowym piśmie wskazano również, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie posiada, jak to ma miejsce w przypadku PKP S.A. uprawnienia do przekazywania mienia w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 08.09.2000 roku o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polski Koleje Państwowe”. Niestety nie wskazano w omawianym piśmie informacji czy istnieje możliwość wyłączenia z decyzji przedmiotowej nieruchomości.

3. W okresie od lipca do października 2019 roku z uwagi na duże znaczenie komunikacyjne drogi wojewódzkiej nr 119 jak i mając na uwadze oczekiwania naszych mieszkańców w zakresie wprowadzenia rozwiązań pozwalających na ograniczenie przejazdu pojazdów ciężarowych przez miasto Pyrzyce, które są uciążliwe dla mieszkańców i powodują degradację dróg oraz stwarzają zagrożenie dla miejscowych zabytków wraz z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego wypracowano i uzgodniono koncepcję w sprawie zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 119 celem wyprowadzenia ruchu ciężkich pojazdów poza centrum miasta po odcinku nieużytkowanej linii kolejowej od

ul. Stargardzkiej drogi wojewódzkiej 106 do ul. Mickiewicza drogi wojewódzkiej 122 i przedstawia się ona następująco:

- Budowę drogi wojewódzkiej po śladzie linii kolejowej od ul. Szczecińskiej do ul. Cmentarnej na odcinku ok. 1300m planowany koszt 6,2 mln zł.
- Budowę drogi wojewódzkiej po śladzie linii kolejowej od ul. Cmentarnej do drogi wojewódzkiej nr 122 na odcinku ok. 1000 m, planowany koszt ok. 6 mln zł.
- Budowa drogi wojewódzkiej po śladzie linii kolejowej od ul. Szczecińskiej do Stargardzkiej na odcinku 470 m, planowany szacunkowy koszt 5,5 mln zł.

Szacowany wstępny koszt budowy obwodnicy – 17,7 mln zł (długość 2770 m)

W związku z tym, że droga wojewódzka powinna spełniać wymagania techniczne określone dla klas GP lub G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie niezbędne jest pozyskanie do tej inwestycji terenów pokolejowych.



## P Y R Z Y C E

	droga wojewódzka nr 119
	droga wojewódzka nr 106
	droga wojewódzka nr 122
	odcinek staromiejski zastępowany I etapem obwodnicy
	I etap obwodnicy – wariant I
	I etap obwodnicy – wariant II
	I etap obwodnicy – wariant I i II
	odcinki zastępowane II etapem obwodnicy
	II etap obwodnicy

1 km

4. W dniu 16.11.2019 roku chcąc w tym zakresie poznać również stanowisko naszych mieszkańców wypracowaną koncepcję poddano konsultacji w ramach debaty społecznej z mieszkańcami miasta i gminy Pyrzyce. W debacie uczestniczyli również Posłowie IX kadencji Sejmu, przedstawiciele Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie oraz przedstawiciele Policji i Państwowej Straży Pożarnej. W czasie debata przedstawiona koncepcja spotkała się z duża przychylnością jej uczestników jak i zaproszeni goście zadeklarowali pomoc w realizacji przedstawionego przedsięwzięcia.
5. W dniu 04.12.2019 roku po dokonanej analizie pism z Ministerstwa Infrastruktury Znak sprawy: DTK-2.051.84.2019 z dnia 06.09.2019 roku oraz poczynionymi uzgodnieniami w czasie debaty w dniu 16.11.2019 roku w trybie przepisów działu VIII Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.) wystąpiłam do Ministra Infrastruktury o wyłączenie z terenu zamkniętego tj. działki nr 16/43 obręb 6 miasta Pyrzyce oraz działki nr 127 obręb 0004 miasta Pyrzyce, działki nr 217/13 obręb 0013 Nowielin, działki nr 10 obręb 0014 Krzemlin, działki nr 432 obręb 0018 Mielęcín, działki nr 319/15 obręb 0018 Mielęcín znajdujących się w pasie usytuowania linii kolejowej nr 411 Stargard – Pyrzyce i linii kolejowej nr 422 Pyrzyce – Głazów określonych w załączniku do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24.03.2014 roku w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako tereny zamknięte, gdyż jest to niezbędne do zrealizowania tego przedsięwzięcia.
6. W dniu 06.12.2019 roku zwróciłam się pismami do Posłów na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z terenu województwa zachodniopomorskiego, Wojewody Zachodniopomorskiego oraz Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o wsparcie moich działań w Ministerstwie Infrastruktury o wyłączenie działek z dotychczasowego terenu zamkniętego celem realizacji wypracowanego przedsięwzięcia w zakresie budowy obwodnicy miasta Pyrzyce po nieużytkowanej linii kolejowej.
7. W dniu 13.01.2020 roku do Urzędu Miejskiego w Pyrzycach została przesłana z Ministerstwa Infrastruktury odpowiedź na złożony wniosek z dnia 04.12.2019 roku, w której niestety złożony wniosek nie spotkał się z przychylnością Ministerstwa Infrastruktury, które jak stwierdziło w piśmie z dnia 7 stycznia 2020 roku Znak sprawy: DTK-2.051.112.2019 na chwilę obecną nie identyfikuje podstaw do zmiany swojego stanowiska.

8. W dniu 21.01.2020 roku zgodnie z uzgodnieniami poczynionymi w czasie debaty społecznej przeprowadzonej w Pyrzycach zwróciłam się z prośbą do Posłów na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z terenu województwa zachodniopomorskiego, Wojewody Zachodniopomorskiego oraz Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego przesyłając odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury na skierowany przez Gminę Pyrzyce wniosek o wyłączenie działek z dotychczasowego terenu zamkniętego o poinformowanie o działaniach jakie zostały podjęte lub na jakie wsparcie mogę liczyć w zakresie przykazania terenów pokolejowych z przeznaczeniem na budowę obwodnicy miasta Pyrzyce po nieużytkowanej linii kolejowej, gdyż informacje te były niezbędne do wyznaczenia kierunków działań i ich zakresu, które dadzą podstawę do zmiany stanowiska Ministerstwu Infrastruktury.

Na moją prośbę zareagował Pan Jarosław Rzepa Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, który w dniu 07.04.2020 roku złożył Interpelacja Poselską nr 3881 w sprawie obwodnicy Pyrzyc do Ministra Infrastruktury. W dniu 04.05.2020 roku Ministerstwo Infrastruktury pismem znak sprawy: DDP-5.054.45.2020 udzieliło odpowiedzi na złożoną interpelację Posła Jarosława Rzepy. Dokonana analiza odpowiedzi na interpelację wykazała, że:

1. W odpowiedzi wskazano:

*„Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku jest programem wieloletnim, zawierającym listę wszystkich inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizowanych z wykorzystaniem środków finansowych, których dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, w perspektywie do roku 2023. Program określa cele i priorytety inwestycyjne oraz źródła finansowania projektów. Z uwagi na brak dostępnej alokacji środków, w obecnej perspektywie finansowej nie ma możliwości przeprowadzenia rewitalizacji linii kolejowej nr 411 na odcinku Stargard - Pyrzyce oraz linii kolejowej 422 na odcinku Pyrzyce - Głazów.”*

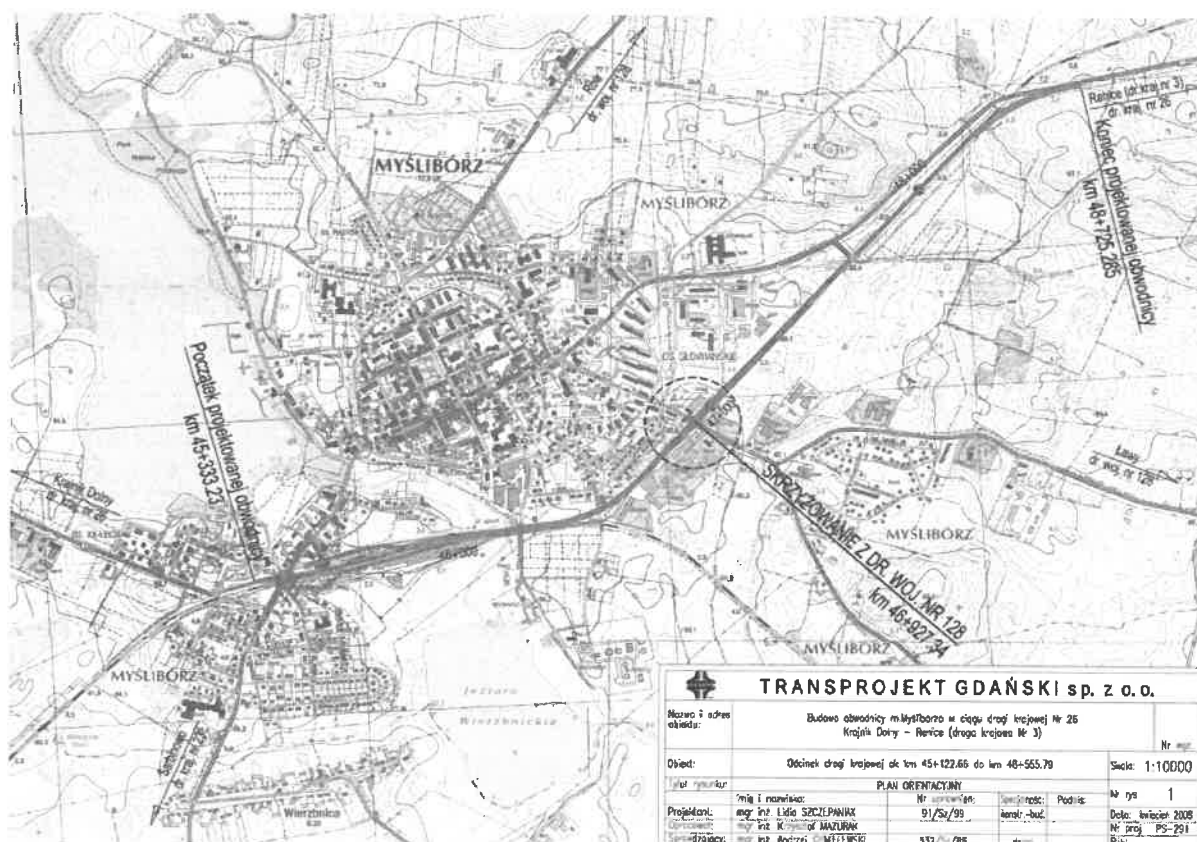
*„Obecnie prowadzone są prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021 – 2027. W związku z powyższym zostało ogłoszone postępowanie na opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko w ramach przeprowadzenia Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko dla Planu Inwestycji Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, w którym zidentyfikowano projekty inwestycyjne możliwe do realizacji do 2030 roku. Wśród projektów regionalnych (proponowanych do realizacji w ramach programów regionalnych) zidentyfikowano projekt pn. „Odtworzenie połączenia Stargard – Myślibórz”.*

Po wnikliwym zapoznaniu się ze wskazanym programem nie udało się odnaleźć aby odcinek linii kolejowej nr 411 na odcinku Stargard - Pyrzyce oraz linii kolejowej 422 na odcinku Pyrzyce – Głazów znajdował się na listach projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku źródło: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/krajowy-program-kolejowy>

Ponadto w rozmowach telefonicznych z Prezydentem miasta Stargard i Burmistrzem Myśliborza ustalono, że im nic nie jest wiadome aby znajdowali się w takim programie. W toku podjętych czynności ustalono, że do Gminy Pyrzyce nie była kierowana żadna korespondencja mogąca świadczyć o tym, że Gmina Pyrzyce powinna przygotować środki finansowe z przeznaczeniem na współfinansowanie takiego projektu.

Odnosząc się do projektu pn. „Odtworzenie połączenia Stargard – Myślibórz” należy stwierdzić, że nie będzie to niemożliwe gdyż Szczeciński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podpisał umowę z wykonawcą obwodnicy Myśliborza w ciągu drogi krajowej nr 26. Według planu trasą ma zostać otwarta w listopadzie 2021 roku. Nowa trasa ominie centrum miasta od południa, zostanie poprowadzona w większości po śladzie nieczynnej linii kolejowej. Będzie to jedno jezdniowa droga klasy GP o dwóch pasach ruchu w każdą stronę. Na początku obwodnicy (patrząc od strony zachodniej) powstanie rondo będące połączeniem dróg krajowych nr 23 i 26, dalej na obwodnicy powstaną dwa skrzyżowania, jedno z ulicą Łużycką, a drugie przy końcu obwodnicy będące połączeniem z obecną drogą krajową w kierunku centrum Myśliborza.

Mapa przedstawiająca obwodnicę Myśliborza





## **2. W odpowiedzi wskazano:**

*„Dodatkowo należy podkreślić, że trwa wdrażanie Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, przyjętego uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. Program skierowany jest do wszystkich jednostek samorządu terytorialnego, które wpisują się w założenia Programu i które planują realizację projektów służących rozwojowi sieci połączeń kolejowych.”*

*„Jednym z obligatoryjnych warunków uzyskania dofinansowania na poziomie 85% jest posiadanie przez zainteresowaną jednostkę samorządu terytorialnego 15% wkładu własnego dla kwalifikującego się do wsparcia zakresu inwestycji. Głównym celem Programu jest:*

- 1. uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miast wojewódzkich i miejscowości o populacji*
- 2. powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej,*
- 3. poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.*

*Realizatorem i wykonawcą Programu będzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (przy współpracy z zaangażowanymi w realizację projektów jednostkami samorządu terytorialnego). Spółka jest organizacyjnie i technicznie przygotowana do wdrożenia i realizacji Programu. Niebawem poinformuje ona jednostki samorządu terytorialnego o warunkach i terminach naboru oraz kryteriach oceny zgłoszonych projektów.”*

Po wnikliwym przejrzaniu programu nie udało się odnaleźć aby odcinek linii kolejowej nr 411 na odcinku Stargard - Pyrzyce oraz linii kolejowej 422 na odcinku Pyrzyce – Głazów znajdował się na listach projektów podstawowych i rezerwowych. Ustalono, że do Gminy Pyrzyce nie była kierowana żadna korespondencja mogąca świadczyć o tym, że Gmina Pyrzyce powinna przygotować środki finansowe z przeznaczeniem na współfinansowanie takiego projektu źródło: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>

## **3. W odpowiedzi wskazano:**

*„Należy podkreślić, że w przedmiotowej sprawie istotne znaczenie będą miały decyzje Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, który zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. po 2475, z późn. zm.) jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa. Zgodnie z art. 8 ustawy, do jego zadań należy planowanie rozwoju*

*transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Dla województw, w myśl art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy, zadania organizatora wykonuje marszałek województwa.”*

Po analizie pism ustalono, że Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego pismem z dnia 6 lutego 2020 roku określił się i poparł wniosek Gminy Pyrzyce o wyłączenie z terenu zamkniętego tj. działki nr 16/43 obręb 6 miasta Pyrzyce oraz działki nr 127 obręb 0004 miasta Pyrzyce, działki nr 217/13 obręb 0013 Nowielin, działki nr 10 obręb 0014 Krzemlin, działki nr 432 obręb 0018 Mielęcín, działki nr 319/15 obręb 0018 Mielęcín znajdujących się w pasie usytuowania linii kolejowej nr 411 Stargard – Pyrzyce i linii kolejowej nr 422 Pyrzyce – Głazów określonych w załączniku do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24.03.2014 roku w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe jako tereny zamknięte.

Moje uwagi i sugestie zostały przekazane Panu Posłowi Jarosławowi Rzepie, który się z nimi zgodził i efektem było jego wystąpienie w Sejmie źródło: <https://www.facebook.com/100006976213739/videos/2927425134166665/>

Na chwilę obecną oczekujemy reakcji Ministerstwa Infrastruktury na wstąpienie w Sejmie Posła Jarosława Rzepy w sprawie przekazania terenów pokolejowych Gminie Pyrzyce oraz prowadzona jest analiza pism i działań podjętych w zakresie pozyskania terenów pokolejowych na rzecz Gminy Pyrzyce w związku z planowaną budową obwodnicy Pyrzyc.

**BURMISTRZ**  
*Marzena Podzińska*