



Druk Nr 623/23

- Projekt-

Uchwała Nr...../.../23
Rady Miejskiej w Pyrzycach
z dnia ... października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężających na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70, z póź.zm.) Rada Miejska w Pyrzycach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 898 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.212 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.397 zł
2. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	15	1.535	1.535
15	36	1.902	1.902
36		1.944	1.944
<i>Trzy osie</i>			
12	36	1.944	2.356
36		1.970	2.356
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	36	2.470	3.263
36		2.484	3.263

3. od **ciągników siodłowych lub balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 - 1.494 zł.

4. od **ciągników siodłowych lub balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub **wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	31	1.643	1.795
31	36	2.113	2.578
36		2.122	2.578
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	2.250	2.574
36	40	2.272	2.574
40		2.574	3.396

5. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 450 zł

6. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub **wyższą niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12		481	839

		<i>Dwie osie</i>	
12	33	919	1.274
33	38	1.274	1.933
38		1.719	2.241
		<i>Trzy osie i więcej</i>	
12	38	1.550	1.824
38		1.582	2.057

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.511 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.608 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pyrzyc.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLII/312/21 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 28 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 10 listopada 2021 r., poz. 4813).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Wnioskodawca

Burmistrz Pyrzyce
Marzena Podzińska

Przewodniczący Rady

Mariusz Majak

18.10.2024
 SKARBNIK GMINY
 Gmina Pyrzyce
 Danusia Bartkó

Bez zastrzeżeń i bez żadnych prawym
 Przemysław Stozoniec

ADWOKAT

UZASADNIENIE

21 lipca 2023 roku w Monitorze Polskim ukazało się obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2024 rok. Maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r., gdzie nastąpił ich realny wzrost 15,0 %.

Stosownie do postanowień art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok. Stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalne i nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które są ustalane corocznie przez Ministra Finansów.

Mając powyższe na uwadze proponuje się wzrost obowiązujących stawek. W niniejszym projekcie uchwały zachowano dotychczasowe rodzaje stawek preferencyjnych mających wpływ na sferę społeczną (zastosowano wzrost o 10,0% w stosunku do dotychczasowych). Stawki podatkowe dla poszczególnych środków transportowych są zróżnicowane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, ilości osi, rodzaju zawieszenia i liczby miejsc do siedzenia w przypadku autobusów.

Oceniając skutki zmian stawek dla podatników przy wzroście o 10,0% dla małej, średniej i dużej firmy przeprowadzono następującą analizę jn. :

- 1) **mała firma:** stan posiadania: 2 ciągniki, 2 naczepy ; podatek za 2023 rok wyniósł 6.734,00 zł., w roku 2024 wyniósłby 7.408,00 zł. – **roczny wzrost o 674,00 zł,**
- 2) **średnia firma:** stan posiadania: 6 ciągników, 5 naczep; podatek za 2023 rok wyniósł 18.764,00 zł., w roku 2024 wyniósłby 20.642,00 zł. – **roczny wzrost o 1.878,00 zł,**
- 3) **duża firma:** stan posiadania: 6 ciągników, 11 naczep; podatek za 2023 rok wyniósł 27.392,00 zł., w roku 2024 wyniósłby 30.134,00 zł. – **roczny wzrost o 2.742,00 zł.**

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią nieznaczące źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kreując gminną politykę podatkową proponuje się stawki niższe od ustawowych wspierając tym samym przedsiębiorców na naszym terenie. Przy zastosowaniu stawek proponowanych dochody z podatku od środków transportowych na 2024 rok szacuje się ich wzrost w stosunku do dochodów w 2023 roku o kwotę 30.000,00 zł. (na ich wzrost ma również wpływ większa liczba podatników).

Należy wziąć pod uwagę fakt, że ustalenie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od ustawowych ma wpływ na poziom wyliczonej części wyrównawczej subwencji ogólnej. Ministerstwo Finansów ustala bowiem należne dochody podatkowe gminy, stanowiące podstawę do obliczenia wysokości ww subwencji w oparciu o dochód podatkowy na 1-go mieszkańca danej gminy.

Zatem skutki obniżenia górnych stawek kwotowych w podatku od środków transportowych (przy proponowanym wzroście 10 %) szacuje się na kwotę ca **378.000,00 zł.**

W przypadku nie podjęcia niniejszej uchwały skutki obniżenia podatku w 2024 r. szacuje się na kwotę ok. 407.000 zł.

18.10.2023.
SKARBNIK GMINY
Główny Księgowy Budżetu
Danuta Bartków

BURMISTRZ
Małgorzata Podzińska