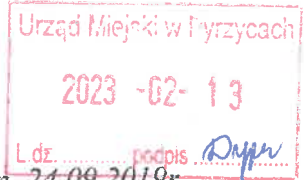
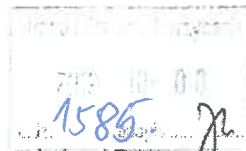


Rada Sołecka
oraz Mieszkańcy wsi Krzemlin



Krzemlin dn. 24.09.2019r.

D. Łazarska

Pani
Burmistrz Pyrzyc
Marzena Podzińska

Prośba

Rada Sołecka oraz Mieszkańcy wsi Krzemlin zwracają się z prośbą o remont nawierzchni drogi powiatowej nr1556Z, co znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników.

Przedmiotowa droga obecnie znajduje się w fatalnym stanie, który zagraża zdrowiu i życiu użytkowników. Na całym odcinku jezdni znajdują się liczne uszkodzenia w postaci wielu, znacznych rozmiarów ubytków, wyrw oraz przełomów. Stan istniejącej nawierzchni nie pozwala na jej bezpieczne użytkowanie, stanowi również niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdów z niej korzystających. Po każdym sezonie zimowym przybywa uszkodzeń. Doraźne remonty wspomnianego odcinka nie dają zadowalających rezultatów, w szybkim czasie w innych miejscach przybywa nowych uszkodzeń. Chciałbym zaznaczyć, że taki stan jest wynikiem znacznej eksploatacji nawierzchni asfaltowej poprzez transport ciężki. Podczas budowy trasy szybkiego ruchu S3, cały transport kruszywa potrzebnego do jej budowy odbywał się przez naszą wieś, co w znacznym stopniu przyczyniło się do degradacji przedmiotowej drogi. Inwestorzy oraz urzędnicy zapewniali nas, iż po zakończeniu budowy trasy S3 wskazana nawierzchnia przejdzie gruntowny remont. Do dnia dzisiejszego żaden z zapowiadanych remontów nie został przeprowadzony. Z roku na rok droga staje się coraz węższa, co uniemożliwia bezpieczne omijanie się pojazdów, a jest to jedyny szlak, prowadzący m. in. do szkoły w Mielęcinie, do której dowożone są nasze dzieci. Codziennie korzysta z niej wielu użytkowników- mieszkańców, naszych najbliższych, których zdrowie przedkładamy ponad wszystko. Nasze auta ulegają uszkodzeniom częściej niż inne. W porze jesienno-zimowej na jezdnię, z pól napływa woda, która potem zamarza, uniemożliwiając przejazd m. in. samochodów dostarczających artykuły żywnościowe do sklepów, autobusów, czy karettek. W czasie roztopów woda wypłukuje pobocza, co powoduje powstanie ogromnych uszkodzeń. Droga jest w tragicznym stanie, a prowizoryczne, doraźne „łatanie” powstałych uszkodzeń gotową masą, nie sprawdza się, ponieważ ubytków jest zbyt dużo.

Załączniki: