



Druk Nr 516/22

- Projekt-

**Uchwała Nr...../.../22
Rady Miejskiej w Pyrzycach
z dnia ... października 2022 r.**

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z póź.zm.) w związku z art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, z póź.zm) Rada Miejska w Pyrzycach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:

1. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - **881 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1.190 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.372 zł**
2. od **samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	15	1.507	1.507
15	36	1.867	1.867
36		1.908	1.908
<i>Trzy osie</i>			
12	36	1.908	2.313
36		1.934	2.313
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	36	2.425	3.203
36		2.439	3.203

3. od **ciągników siodłowych lub balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 - **1.467 zł.**

4. od **ciągników siodłowych lub balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub **wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	31	1.614	1.763
31	36	2.075	2.532
36		2.083	2.532
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	2.209	2.527
36	40	2.230	2.527
40		2.527	3.334

5. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **442 zł**

6. od **przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub **wyższą niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			

12		472	824
<i>Dwie osie</i>			
12	33	902	1.251
33	38	1.251	1.898
38		1.688	2.200
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	1.522	1.791
38		1.553	2.020

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.484 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.579 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pyrzyc.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLII/312/21 Rady Miejskiej w Pyrzycach z dnia 28 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ciążyących na osobach fizycznych, osobach prawnych oraz jednostkach organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 10 listopada 2021 r., poz. 4813).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Wnioskodawca

Burmistrz Pyrzyc
Marzena Podzińska

Przewodniczący Rady

Mariusz Majak

19 10 2022
[Signature]

Bez zastrzeżeń podsztywnem prawnym
Przemysław Szozouński

ADWOKAT

UZASADNIENIE

28 lipca 2022 roku w Monitorze Polskim ukazało się obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2023 rok. Maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r., gdzie nastąpił ich realny wzrost 11,8 %.

Stosownie do postanowień art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok. Stawki te nie mogą być wyższe niż maksymalne i nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załączniku 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które są ustalane corocznie przez Ministra Finansów.

Mając powyższe na uwadze proponuje się wzrost obowiązujących stawek. W niniejszym projekcie uchwały zachowano dotychczasowe rodzaje stawek preferencyjnych mających wpływ na sferę społeczną (zastosowano wzrost o 8,00% w stosunku do dotychczasowych). Stawki podatkowe dla poszczególnych środków transportowych są zróżnicowane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów, ilości osi, rodzaju zawieszenia i liczby miejsc do siedzenia w przypadku autobusów.

Oceniając skutki zmian stawek dla podatników przy wzroście o 8,00% dla małej, średniej i dużej firmy przeprowadzono następującą analizę jn. :

- 1) **mała firma:** stan posiadania: 2 ciągniki, 1 naczepa ; podatek za 2022 rok wyniósł 5.296,00 zł., w roku 2023 wyniósłby 5.719,00 zł. – **roczny wzrost o 423,00 zł,**
- 2) **średnia firma:** stan posiadania: 2 ciągniki, 3 naczepy; podatek za 2022 rok wyniósł 8.172,00 zł., w roku 2023 wyniósłby 9.355,00 zł. – **roczny wzrost o 1.183,00 zł,**
- 3) **duża firma:** stan posiadania: 8 ciągników, 5 naczep; podatek za 2022 rok wyniósł 22.622,00 zł., w roku 2023 wyniósłby 24.429,00 zł. – **roczny wzrost o 1.807,00 zł.**

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią nieznaczne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kreując gminną politykę podatkową proponuje się stawki niższe od ustawowych wspierając tym samym przedsiębiorców na naszym terenie. Przy zastosowaniu stawek proponowanych dochody z podatku od środków transportowych na 2023 rok szacuje się ich wzrost w stosunku do dochodów w 2022 roku o kwotę 44.000,00 zł. (na wzrost ma również wpływ większa liczba podatników).

Należy wziąć pod uwagę fakt, że ustalenie stawek podatku od środków transportowych na poziomie niższym od ustawowych ma wpływ na poziom wyliczonej części wyrównawczej subwencji ogólnej. Ministerstwo Finansów ustala bowiem należne dochody podatkowe gminy, stanowiące podstawę do obliczenia wysokości ww subwencji w oparciu o dochód podatkowy na 1-go mieszkańca danej gminy.

Zatem skutki obniżenia górnych stawek kwotowych w podatku od środków transportowych (przy proponowanym wzroście 8 %) szacuje się na kwotę ca **254.000,00 zł.**

BURMISTRZ

Marzena Póździńska

19.10.2022 r.
SKARBNIK GMINY
Główny Księgowy Budżetu
Danuta Bartków